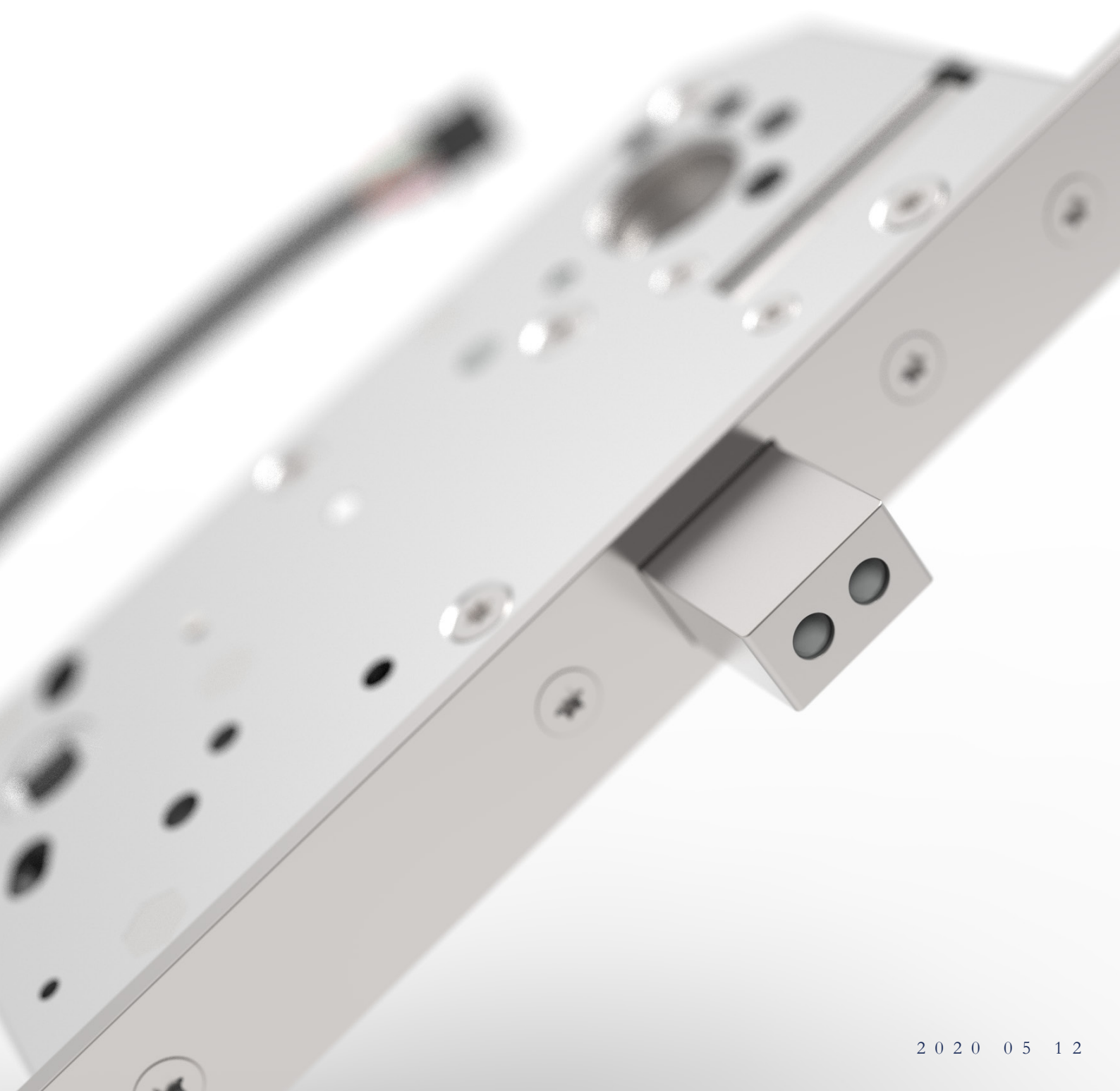


Håndbok

MOTORLÅS 5000

NO



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Viktig informasjon	3
Spesifikasjoner	4
Anbefalinger / kabelverrsnitt	5
Innkobling	6-7
Koblingsskjema	8
Måltegninger 5150, 5250	9
Måltegninger 5328	9
Montering av vrider og knappvrider	10
Vedlikehold	11

VIKTIG INFORMASJON

SAFETRON motorlås er ment brukt der hvor det ønskes større sikkerhet og finnes høyere risiko for misbruk, som f.eks. dører på offentlige bygninger. Beregnet for dører på opptil 200 kg vekt, med 25 N som høyeste stengekraft.

- Før man monterer en elektrisk motorlås bør man kontrollere at døren henger som den skal og at dørbildet kan bevege seg fritt. Det anbefales ikke at man installerer SAFETRON motorlås på hule dører. Kontroller at dørkonstruksjonen tillater montering av motorlås ved å se etter skjulte hengsler, at dørbilder som griper i hverandre kan åpnes samtidig, at dørspalten mellom dørbildene er 3 mm +/- 1 mm og at bevegelige deler ikke påvirker hverandre.
- SAFETRON motorlås kan monteres i enkeltdører eller parvise dører av tre, stål eller aluminium.
- OBS! Motorlås produsert iht. NS-EN 14846:2008 gir en høy grad av sikkerhet, så sant de monteres på dører og dørkarmen i god stand.
- Påse at eventuelle tetninger eller tetningslister ikke hindrer motorlåsens funksjon.
- Påse også at det brukes riktig lås for den aktuelle døren (se produktkatalogen).
- Monteringssettet er det samme for ulike typer dører i tre/metall.
- SAFETRON motorlås er ikke ment brukt på dobbel (svingdør).
- Bruksanvisningen skal overholdes under installasjonen. Disse anvisningene skal så gis videre fra installatøren til brukeren.
- Kontroller at motorlåsens skåter ikke forhindrer dørens åpne- og lukkefunksjon i inntrukket stilling (se vedlikeholdsanvisning)
- Når motorlåsen monteres på dobbeldører (parvise dører), kreves det at dørlukker benyttes som dørkoordinator iht. NS-EN 1158 (se standard) for å sikre riktig lukkesekvens.
- Alle komponenter spesifisert for installasjonen skal brukes for å oppfylle standarden NS-EN 14846:2008.

IMPORTANT NOTICE

SAFETRON motor lock and strike plates is intended for use by the general public where there is more incentive to be careful and where there is a high risk of abuse, such as doors in public buildings. Intended for doors up to 200 kg door mass, 15 N maximum closing force.

- Before installing the lock check that the door hangs properly and that the door blade runs freely. It is not advisable to install SAFETRON motor lock in doors with a hollow core. Check that the door's design allows mounting of the motor lock, for example, through the control of offset hinges, that the door leaf meshing together can be opened simultaneously. The gap between door leaf and frame should be 3 mm +/- 1mm, check that no moving parts affect each other.
- SAFETRON motor lock may be installed in single or double leaf doors of wood, steel or aluminum.
- NOTE Motor lock manufactured according to EN 14846: 2008 provides a high degree of safety and reasonable security provided that they are mounted on the doors and frames in good condition.
- Care shall be taken to ensure that any seals or weather-stripping fitted to the complete door assembly does not inhibit the correct operations of the electrical operated lock or striking plate.
- Ensure that the lock and strike plate model is suitable for the intended door (see product catalog)
- Installation method does not differ between different types of doors, type, wood / metal.
- SAFETRON motor lock is not intended for use on double action doors (revolving door).
- Established fixing instructions must be followed carefully during installation. These instructions and any maintenance instructions must be passed on by the installer to the user.
- Check bolt heads and keepers so that in the withdrawn position does not prevent the door opening and closing function (see Maintenance Instructions)
- Where motor lock mounted on double doors (double doors) requires door closers are used as the door coordinator of EN 1158 (see standard) to ensure the correct closing sequence.
- All components are specified for the installation shall be fitted in order to ensure compliance with this European standard SS-EN 14846:2008.

MONTERINGSANVISNING FÖR SAFTRON MOTORLÅS 5000

Advarsel!

Produktets sikkerhetsegenskaper er avgjørende for overholdelsen av NS-EN 14846:2 008. Modifisering eller endringer på installasjon/produkter ut over de som beskrives i dette dokumentet er ikke tillatt.

Safetron tar intet ansvar for produkter som ikke monteres i henhold til gjeldende anvisninger eller der hvor vedlikeholdsanvisningene ikke overholdes.

SPESIFIKASJONER

SAFETRON motorlåser i 5000-serien er testet og sertifisert iht. NS-EN 14846: 2008

Produktene oppfyller følgende krav iht. NS-EN 14846: 2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Category of use	Durability and load on latch bolt	Door mass and closing force	Suitability for use on fire / smoke doors	Safety	Corrosion resistance and temperature	Security and drill resistance	Security electrical function	Security electrical manipulation
3	C	5	0	0	L	5	1	3

Spesifikasjoner for sluttstykke

Gjelder for sluttstykkene 106-1, 106-2, 106-3, 106-4, 102

For dører på opptil 200 kg
Maks. dørspalte for koblende funksjon: 6 mm
Monteres med vinklede skruer for best mulig holdekraft
Bruk festeskruer som egner seg til karmmaterialet
Juster sluttstykket 1-2 ganger i året for best mulig funksjon

Dører

Maks. vekt: 200 kg
Maks. stengekraft: 15 N
Maks. dørglippe: 6 mm

Lås

Safetron 5150
Safetron 5250
Safetron 5188
Safetron 5328

ANBEFALINGER VED INSTALLASJON AV MOTORLÅS

Anbefalinger ved installasjon av motorlås:

- Les gjennom og overhold installasjonsanvisningene.
- I de tilfeller hvor det ikke benyttes en dobbelsylinder, bør det brukes en såkalt magnetvrider for å sikre rotorposisjonen, slik at skåten ikke kan hindres/sperres.
- Motorlåsen skal brukes mest mulig elektrisk for best funksjon. Bruken av nøkkel bør derfor minimeres.
- Servicearbeid som justering og smøring skal utføres av den ansvarlige installatøren.

KABELSTØRRELSE

Kabel av type data/tele/signal (enkeltleder) med tverrsnitt på mellom 0,1–0,2 skal ikke brukes til spenningsforsyning av låsen. Safetron gir ingen funksjonsgaranti for installasjoner som ikke overholder anbefalingene. Se tabellen nedenfor.

Anbefalt minste kabeltverrsnitt mellom strømkilde (trafo, ikke adgangssystem) – styrekort – låskasse (totallengde)

Ledningslengde	0-10m	11-20m	21-40m	61-80m	81-100m
12-24 VDC	0,17mm ²	0,34mm ²	0,68mm ²	1,36mm ²	1,7mm ²

O.B.S

Det er viktig at strømtilførselen til styrekortet har riktig dimensjonert ledning, slik at det ikke oppstår spenningsfall som forstyrrer låsfunksjonen.

Ved felles forsyning av flere låser/adgangssystemer/lesere/sentraler og lignende skal det samlede strømforbruket tas med i betraktningen ved beregning av kabeltverrsnittet.

1. KOBLINGSTERMINAL 1-4

1. Dagblokkering

Ved potensialfri kontakt mellom terminal 1 og 4 (jord) åpnes låsen ved første åpningsimpuls på terminal 30 og 31 eller 28 og 29, og forblir åpen til kontakten brytes.

2. Nødåpning / tidstyring

Ved kontakt mellom terminal 2 og 4 (jord) åpnes låsen umiddelbart, og forblir åpen til kontakten avbrytes.

3. Dørmagnetkontakt

Ekstern dørmagnetkontakt som alternativ til sluttstykkemagnet, kobles til mellom terminal 3 og 4 (jord).

4. Jord (gnd)

Brukes sammen med terminalene 1-3

2. KOBLINGSTERMINAL 5-12

Koblingsterminalene 5-12 kobles til låskassen med den medfølgende tilkoblingskabelen. Vær oppmerksom på riktig farge til det respektive terminalnummeret. Se koblings skjema.

3. KOBLINGSTERMINAL 13-27

13-14. Alarm

Kontakt lukkes/bryter ved åpen dør i mer enn 2 min eller etter 6 forsøk på å låse. Manipulasjon av skåte aktiveres om skåten ikke når riktig stilling innen 3 s. ved kabelsvikt

15-16. Dør lukket

Kontakt lukkes / når dørmagneten er påvirket

17-18. Dør åpen

Kontakt/bryter når dørmagneten ikke er påvirket

19-20. Alarm vridersfunksjon

Kontakt lukkes/brytes ved manuell åpning med vriders.

21-22. Reile inne

Kontakt lukkes/brytes når reileskåten er inni låskassen.

23-24. Reile ute

Kontakt lukkes/brytes når reileskåten er ute (dør låst).

25-26. Impuls signal

Kontakt lukkes/brytes ved åpningsimpuls til låsen (30 og 31). Kan brukes til elektrisk sluttstykke ved daglåsing. Ved aktivering av dørautomatikk seriekobles den med reile inne 21-22 (se koblings-skjema).

27. Jord (gnd)

Bør kobles til beskyttelsesjording for å eliminere ytre forstyrrelser.

4. KOBLINGSTERMINAL 28-31

28-29. Aktivering med spenning

Aktiverer låsen med en spenningsimpuls fra f.eks. porttelefon. 8-24 V AC/DC

30-31. Aktivering

Aktivering av låsen via potensialfri kontakt mellom terminal 30 og 31 f.eks. kortleser, kodelås, nøkkelbryter.

5. KOBLINGSTERMINAL 32-33

32-33. Ingång för strömförsörjning

11-35 V DC, ingen krav med hensyn til polaritet.
8-24 V DC, ingen krav med hensyn til polaritet.

Terminal B. Utspenning: lik som forsyningsspenningen
Strømforbruk: 150 mA ved aktivering.

6. SABOTASJEBRYTER

Brukes til overvåking av styrekortet. Mikrobyter aktiveres når styrkortets lokk fjernes.

7. SABOTASJEBESKYTTET KABEL

Alarm ved kabelbortfall til terminal 13-14

8. DREI-POTENSIOMETER/ÅPEN

For justering av låsens åpentid. Justerbar, t = 1 ca. 30 s

9. ON

Lysdiode som angir at styrekortet er i drift.

10. HOVEDSIKRING / RESERVESIKRING

Sikring T 500 mA (treg)

11. SYLINDERFALLRØR

Modell 5150, 5250, 5188

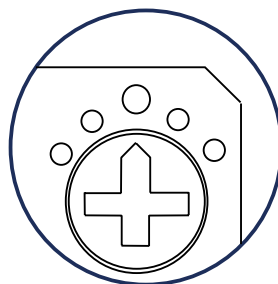
Ved montering av låskasse og sylinter skal den lange utsparingen i sylinterfallrøret peke oppover på begge sidene.

Modell 5328

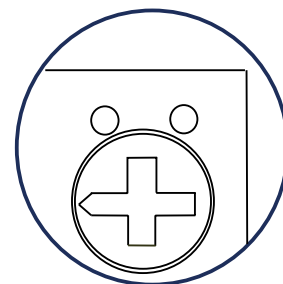
Ved montering av låskasse og sylinter skal den lange utsparingen i sylinterfallrøret peke mot låskassens frontstolpe på begge sidene.

12. SLUTTSTYKKEMAGNET

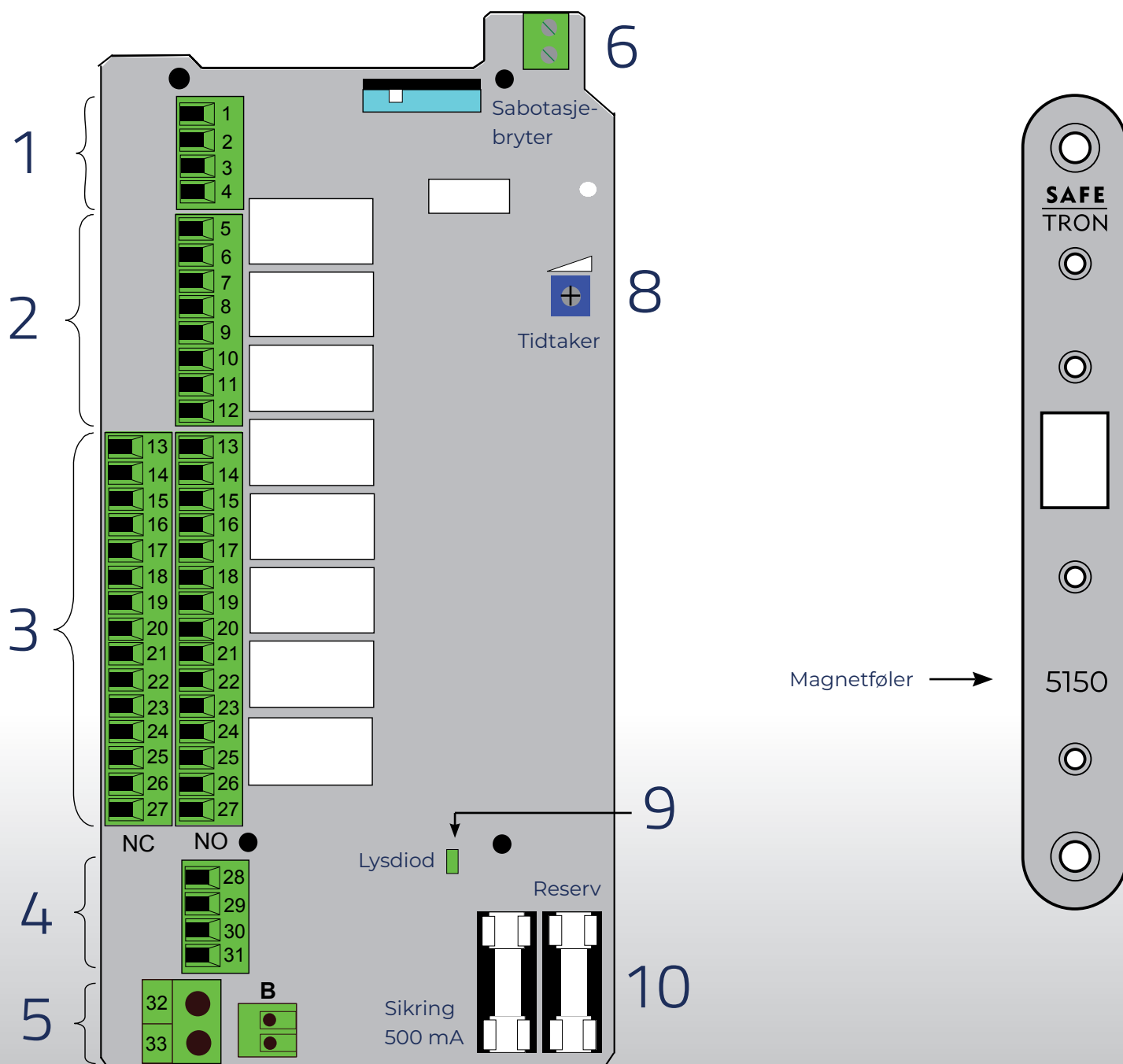
Bak modellbetegnelsen på låskassens frontstolpe sitter føleren for sluttstykkemagneten. Magneten i sluttstykket justeres for best mulig funksjon.

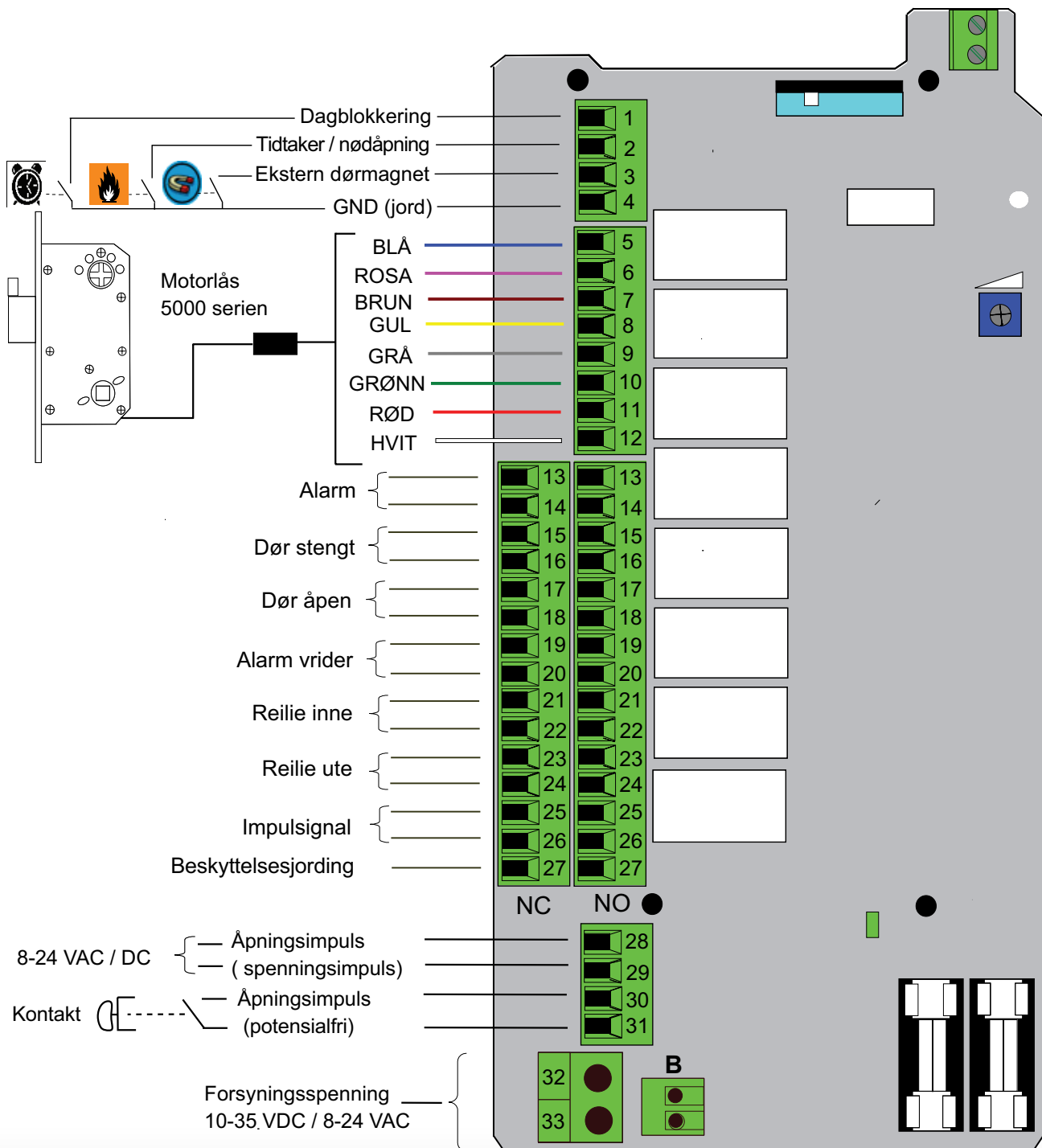


Motorlås 5150
Motorlås 5250
Motorlås 5188



Motorlås 5328

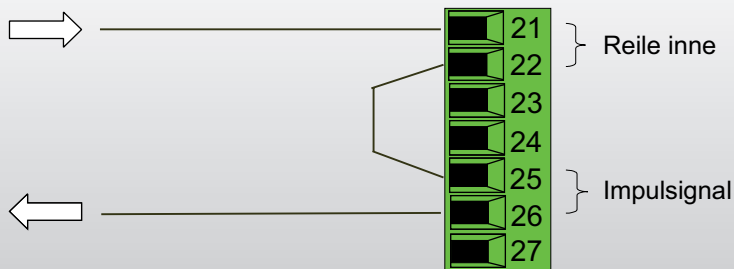




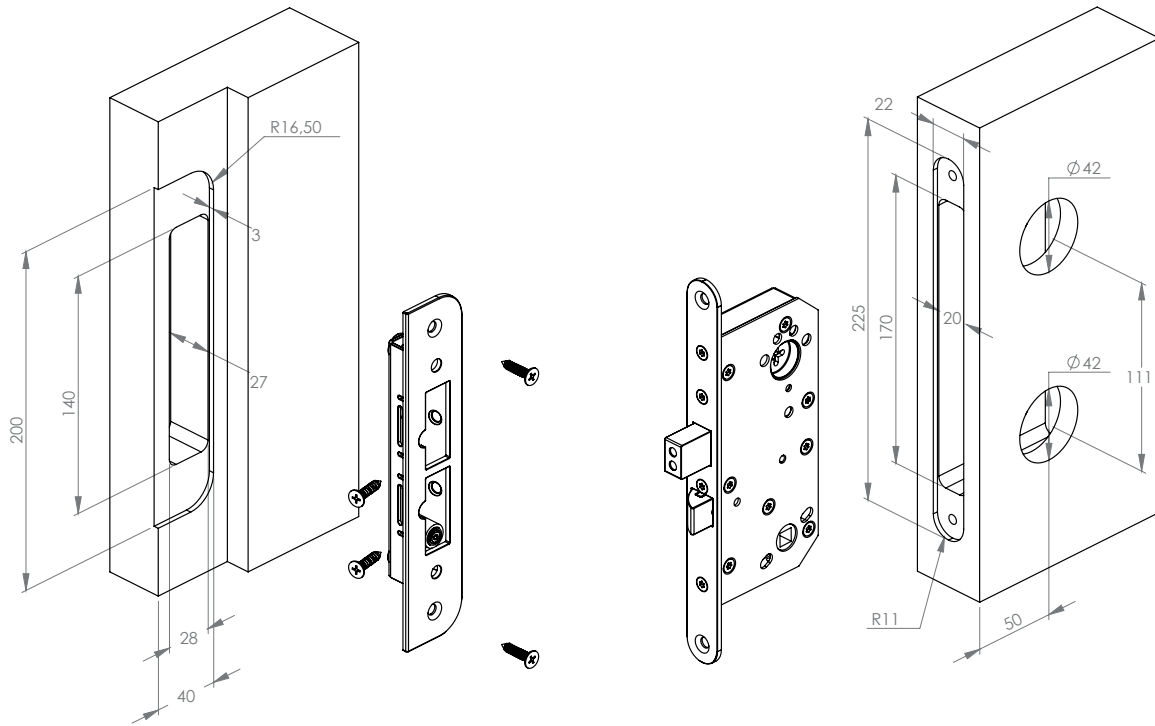
Eksempel på kobling ved bruk av dørautomatikk

Åpnesignal
Til dørautomatikk

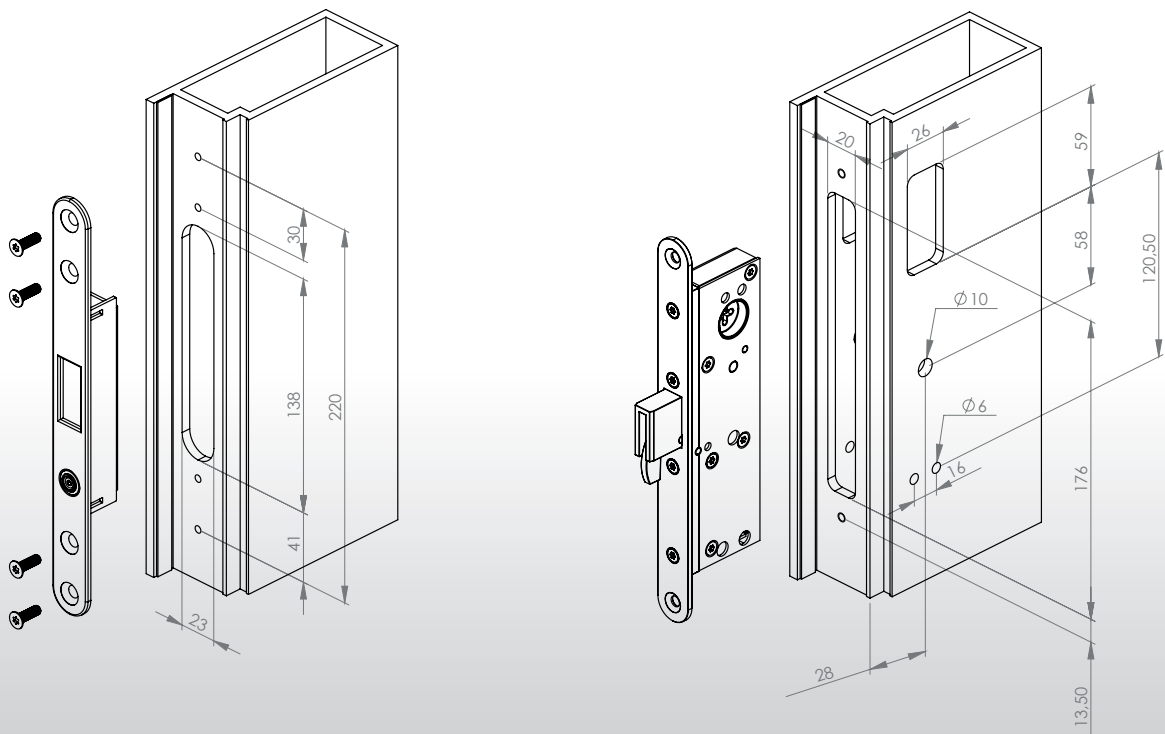
Til dørautomatikk

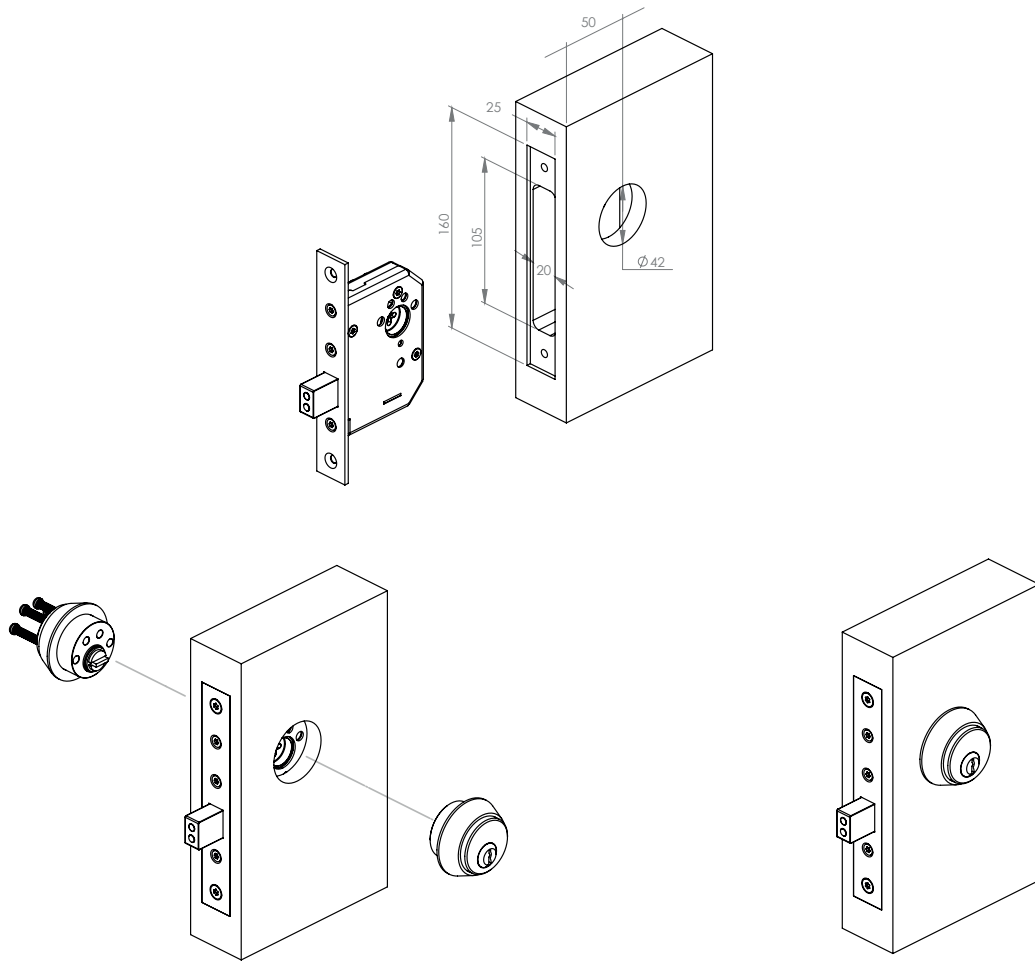


MÅLTEGNINGER 5150, 5250

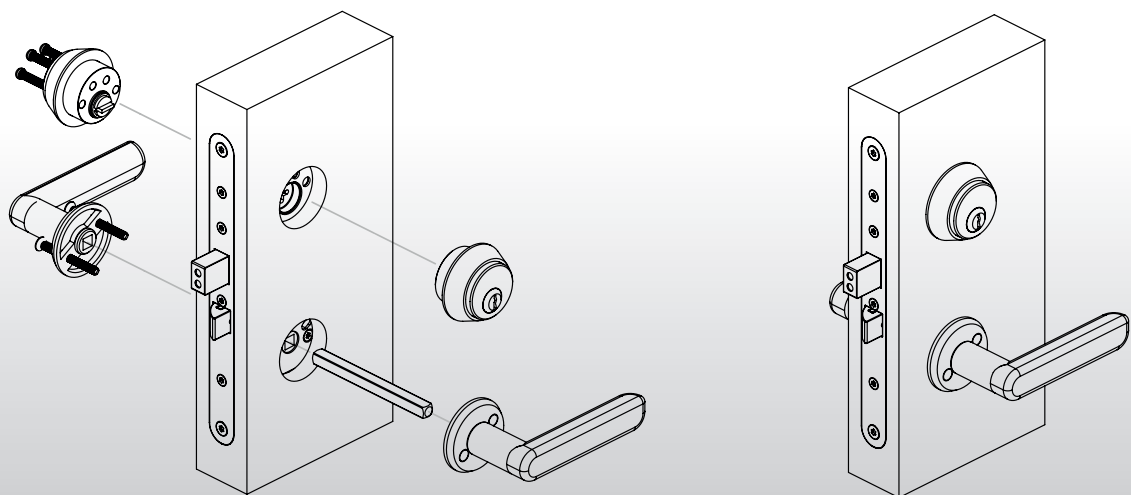


MÅLTEGNINGER 5328





MONTERING AV VRIDER OG KNAPPVRIDER



NO

VEDLIKEHOLD AV SAFETRON-MOTORLÅS

- Vedlikehold skal utføres av en opplært fagperson
- Kontroller at montert knappvrider, vrider og sylinder fungerer som de skal
- Ved behov skal de smøres og/eller justeres
- Ved normal bruk smøres låskassens mekaniske deler 1 gang i året. Bruk et smøremiddel som ikke inneholder grafitt eller løsemiddel
- Ved meget hyppig bruk skal låskassens mekaniske deler smøres etter behov.
- Låskassens elektriske deler er vedlikeholdsfrie
- Kontroller at døren lukkes som den skal, juster ved eventuelt behov.
- For å oppnå dette må kanskje f.eks. dørens hengsler samt dørlukker justeres. En dårlig dørfunksjon påvirker låsens funksjon negativt

EN

MAINTENANCE SAFETRON MOTOR LOCK

- Maintenance should be performed by a trained professional
- Ensure that mounted knobs, handles and cylinders are working satisfactory
- Lubricate and make adjustments as necessary
- In normal use lubricate the lock housing mechanical parts once a year. Use a lubricant that does not contain graphite or solvents
- At high frequency use, lubricate mechanical parts as needed
- Lock housing electrical components are maintenance free
- Check that the door closes properly. If necessary adjust door hinges and/or door closers. A bad door function adversely affects locking

SAFETRON AB

Säterivägen 18
P.O. Box 2096
65002 Karlstad
Sweden

Tel: +46 54 19 02 45
Email: info@safetron.com

www.safetron.com

Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer i katalogens innhold og produktutvalg. Med forbehold om eventuelle trykkekfeil. SAFETRON™ er et registrert varemerke.